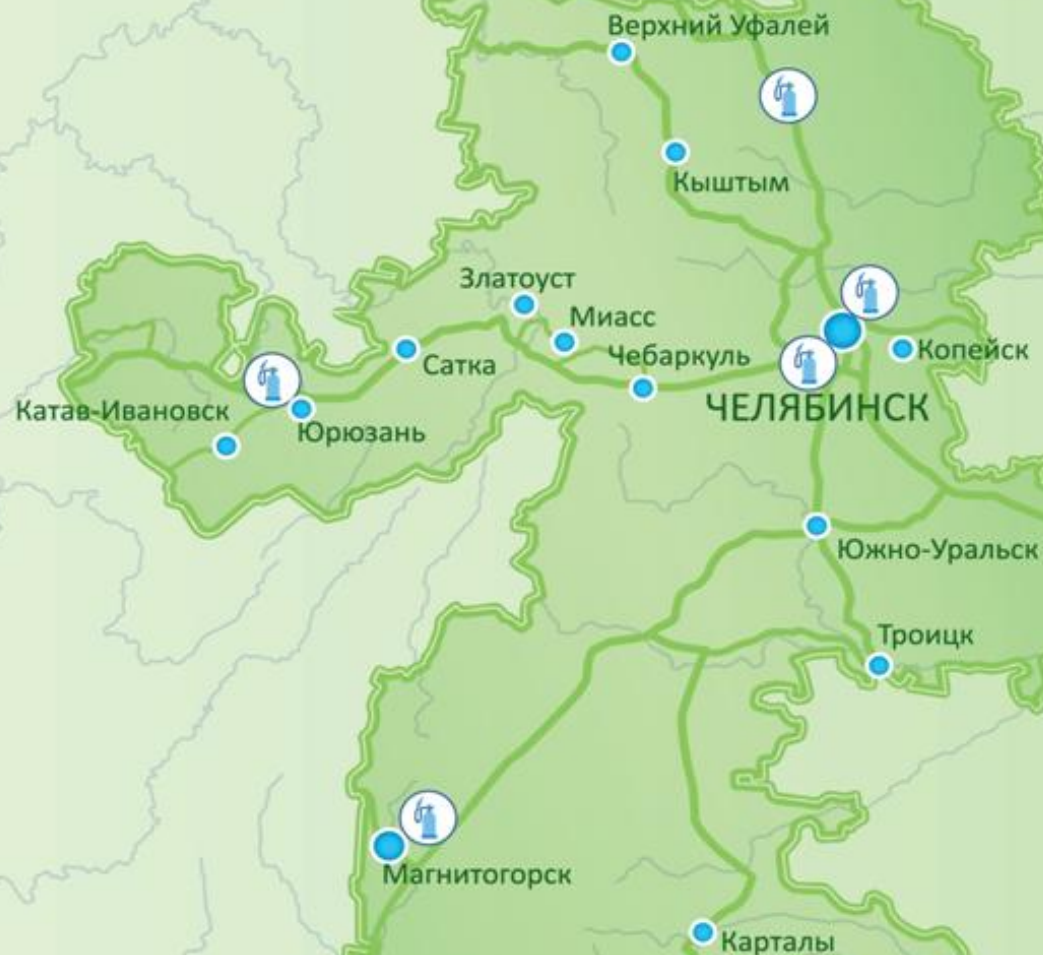




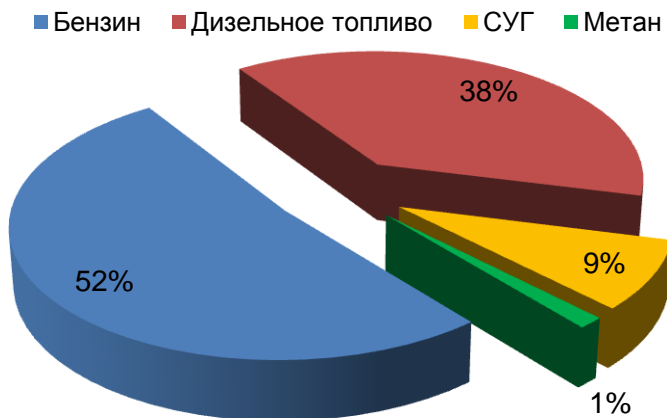
МЕТАН ЭНЕРГИЯ
группа компаний

**Пилотный проект по развитию
рынка газомоторного топлива
и автономной газификации на
территории Челябинской области**



Рынок газомоторного топлива в Челябинской области

Потребление моторного топлива в Челябинской области, в %



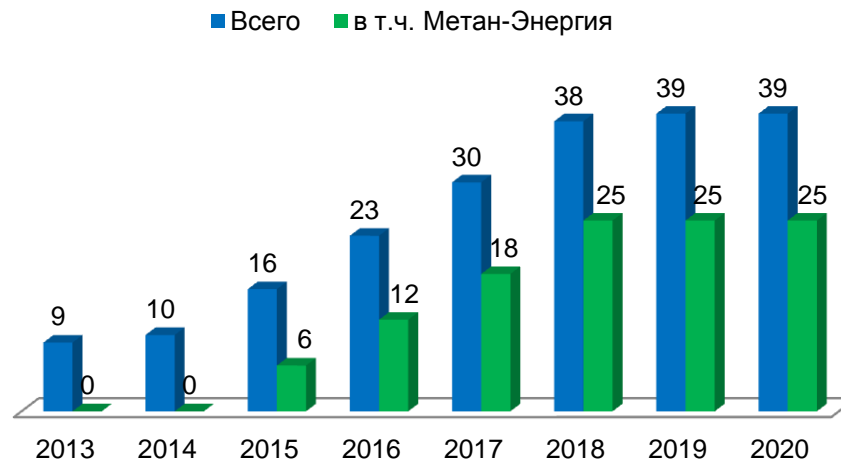
По данным на 2011-2012 гг.

Показатель	2014 год	2020 год	2030 год
Доля рынка КПГ в поставках всего природного газа в Челябинскую область	0,12%	0,5-2%	2-4%
Количество транспорта на КПГ, в ед.	Около 2000	17000	30000
Доля рынка КПГ в поставках всего моторного топлива в Челябинскую область	1%	2-4%	5-8%
Прогнозный объем реализации КПГ в Челябинской области, в млн. м ³	19	130	170

21 февраля 2014 года Челябинская область вошла в перечень 20 пилотных регионов (из 85), в которых в первую очередь будет осуществляться развитие рынка газомоторного топлива.

21 октября 2014 года Челябинская область подала заявку на получение федеральной субсидии на приобретение газомоторного транспорта для муниципальных нужд.

Прогноз роста количества АГНКС в Челябинской области, млн. м³.



Согласно прогнозам развития сети ОАО «Газпром» и компании.

Участники

Правительство Челябинской области

Заказчик по Соглашению.

ООО «НОВАТЭК-Челябинск»

Поставка природного газа для автономной газификации и в качестве газомоторного топлива.

ООО «Энерготехгрупп»

Строительство инфраструктуры и предоставление сервисных услуг.

Проект имеет два основных направления:

- Развитие инфраструктуры для рынка газомоторного топлива.

- Развитие инфраструктуры для рынка автономной газификации.



Материнская АГНКС



Дочерняя АГНС



Заправка пассивного ПАГЗ от АГНКС



Материнская АГНКС



Система транспортировки и хранения



ГРУ



Закупка метанового автотранспорта



Котельная

Система хранения КПГ



ГРУ



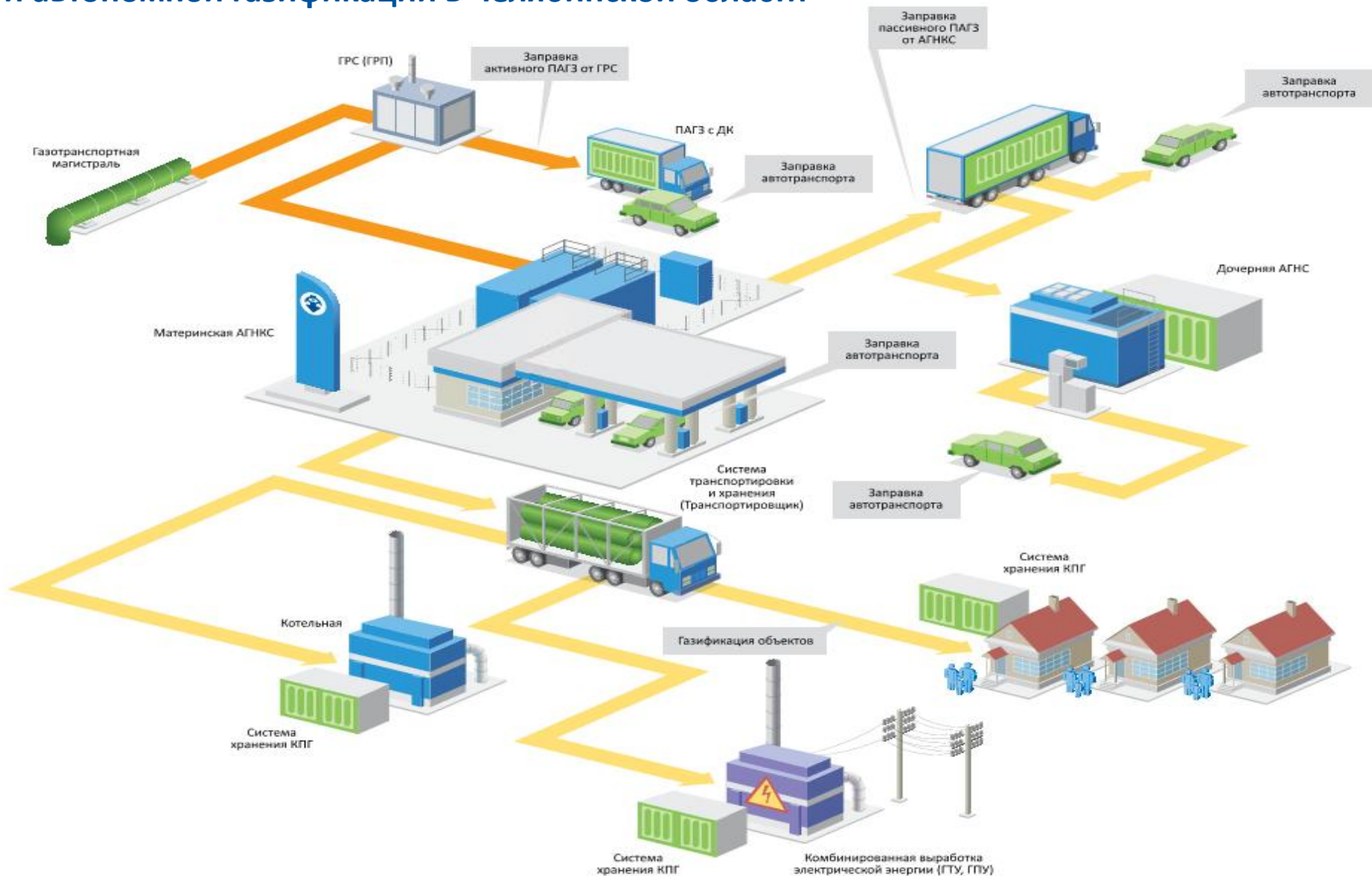
Система хранения КПГ

Комбинированная выработка электрической энергии (ГТУ, ГТУ)



Система хранения КПГ

Принципиальная схема развития рынка газомоторного топлива и автономной газификации в Челябинской области



Этапы реализации

В 2015 г. будет осуществлено:

1. Строительство 6 станций: 1 базовой компрессорной и 5 дочерних газонаполнительных станций.



2. Участие в реализации пилотного проекта по переводу с мазута и нефти на газ 1 объекта теплоэнергетики в Верхнеуфалейском городском округе и 2 в Саткинском районе.



3. Приобретение мобильных систем транспортировки и хранения, а также заправки в количестве 12 единиц.



Система транспортировки и хранения

В 2016 и 2017 гг. будет осуществлено:

1. Строительство 6 станций в 2016 и 6 станций в 2017: по 1 базовой компрессорной и 5 дочерних газонаполнительных станций.



2. Реализация программы автономной газификации в рамках всей Челябинской области и на западе Курганской области, а также полное обеспечение возможностями систем транспортировки, хранения, а также заправки КПП.

По мере увеличения реализации КПП будет увеличиваться мощность станций, а также постепенно дочерние станции будут подключаться к газопроводам (в соответствии с экономической целесообразностью).

В 2018 г. будет осуществлено:

1. Строительство 7 станций: 7 дочерних газонаполнительных станций с возможным подключением нескольких станций к газовой трубе.



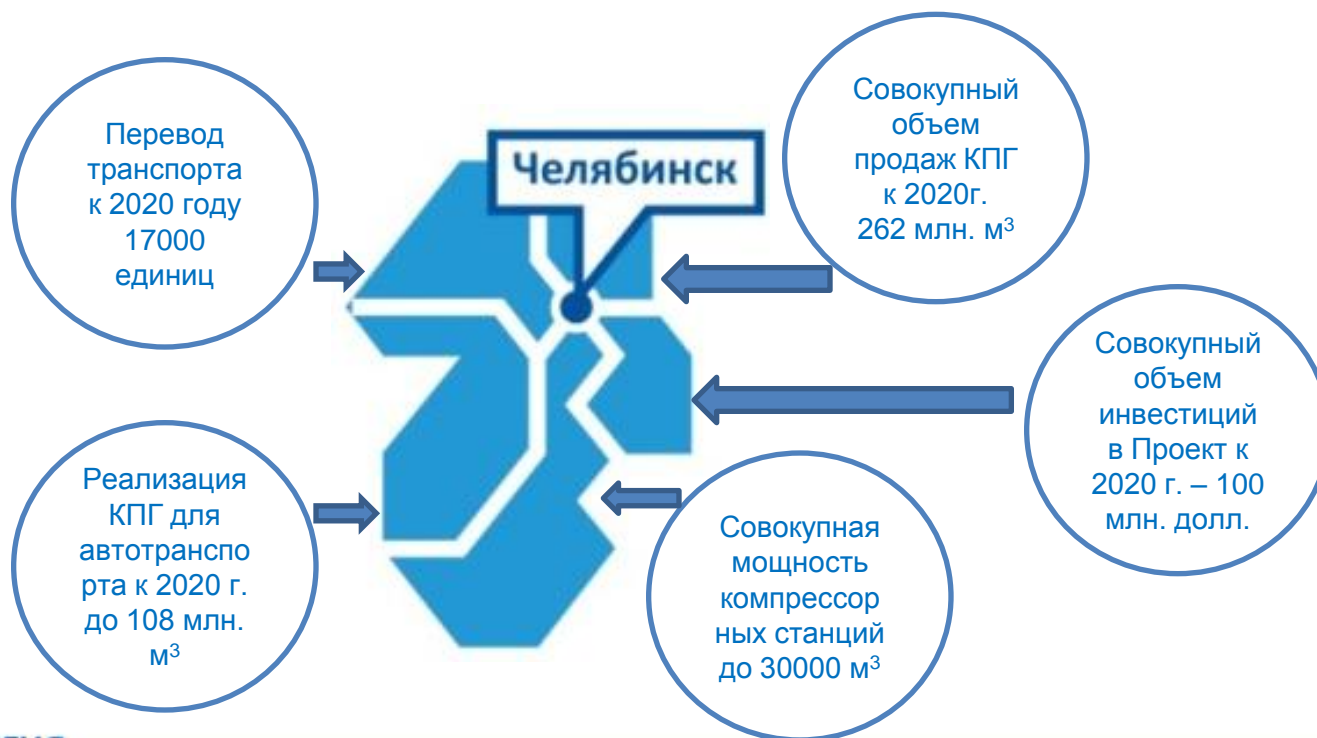
2. Реализация программы автономной газификации в рамках всей Челябинской области и полное обеспечение возможностями систем транспортировки, хранения, а также заправки КПП.



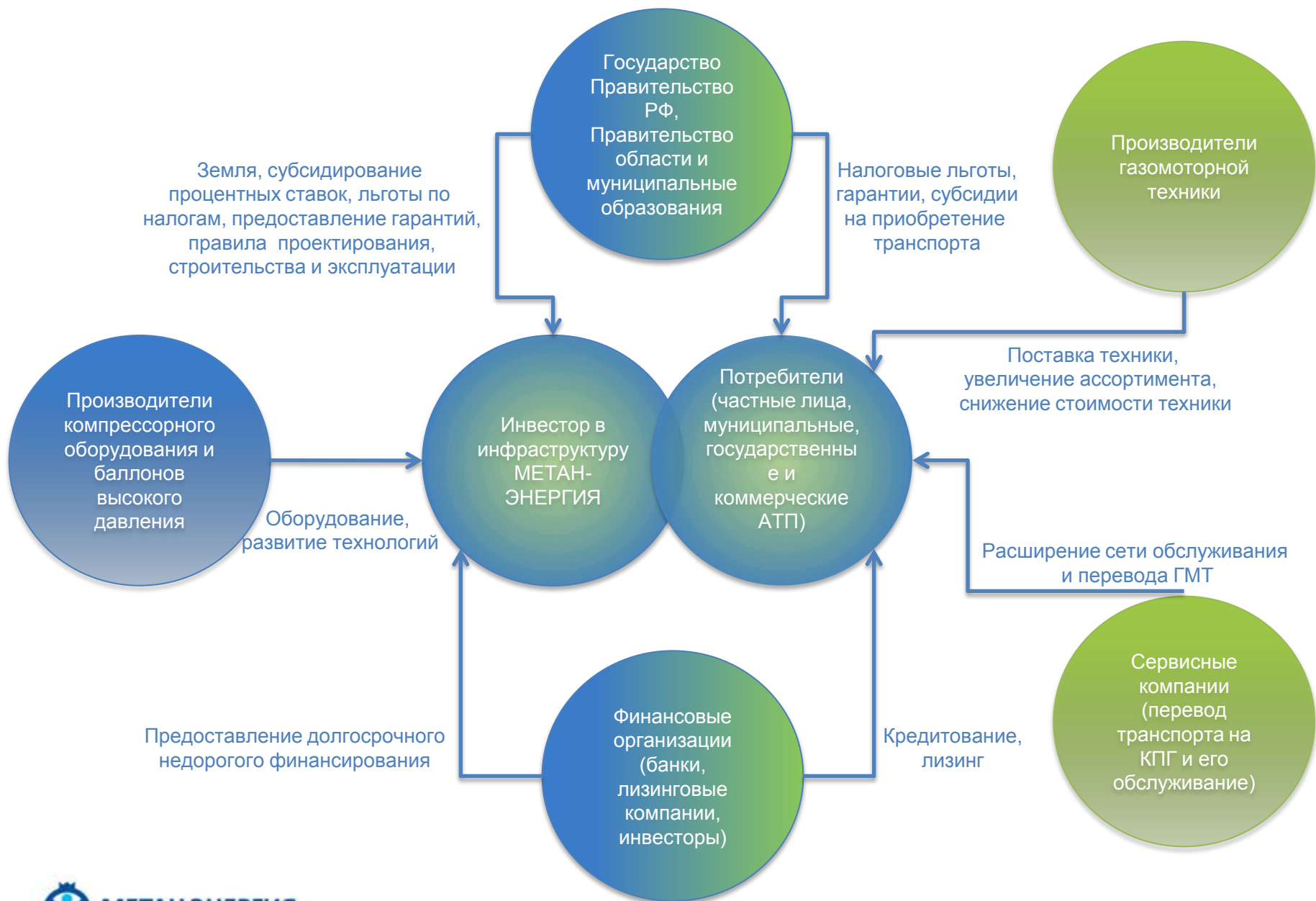
Целевые показатели

В рамках реализации Проекта в 2014-2020 гг. запланированы следующие общие параметры Проекта:

- Строительство до 5 компрессорных материнских станций и 20 дочерних станций с общей мощностью до 30000 м³/час;
- Запланированный объем инвестиций в течение четырех лет составит около 50 млн. долл.;
- Общий объем инвестиций в проект до конца 2020 года составит 100 млн. долл.;
- К 2020 году запланирован перевод на КПГ не менее 17000 единиц автотранспорта;
- К 2020 году запланирован совокупный объем продаж КПГ по газомоторному топливу 108 млн. м³.



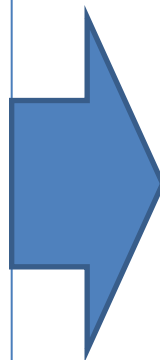
Принцип комплексного подхода



Текущее состояние

На 24.10.2014 г. сделано:

1. Выбрано и заказано оборудование для 1 материнской и 5 дочерних станций.
2. Получены в собственность и в аренду 7 земельных участков, в стадии оформления еще 5 земельных участков.
3. Получены ТУ на подключение к газопроводу и согласованы объемы потребления природного газа по материнской станции.
4. Получены ТУ на подключение к электрической энергии по 5 из 7 земельных участков.
5. Планируется завершение проектных работ по АГНКС к декабрю 2014 года.
6. Подготовлены документы для оформления заявки на получение финансирования муниципальными предприятиями на покупку автобусной техники



1. Начало строительства станций с апреля 2015 года.
2. Запуск материнской и дочерних станций с октября 2015 года.
3. Формирование первичного рынка газомоторной техники к концу 2015 года.

Сдерживающие факторы

Земельные:

1. Организация схемы съездов и выездов с АГНКС (Росавтодор и ГИБДД).
2. Выделение земельных участков для организация АГНКС или установки ПАГЗ для заправки муниципального транспорта.

Нормативные:

1. Отсутствие четких нормативов регулирующих газификацию природным газом беструбным способом.
2. Региональные и местные нормативные акты повторяют федеральные, не учитывая тем самым местные особенности.

Технические:

1. Отсутствие баллонов для нужд альтернативной газификации с приемлемым соотношением цена/качество. Существующие российские баллоны имеют большой вес, малую вместимость и высокую цену. Это не позволяет окупать затраты на доставку природного газа беструбным способом.
2. Отсутствие широкого предложения баллонов для ГБО и альтернативной газификации на российском рынке. В случае резкого развития рынка ГМТ качественных и недорогих баллонов на всех не хватит.
3. Безопасность. Если на рынок поступят дешёвые некачественные баллоны и это повлияет на безопасность ГБО, то в случае взрыва хотя бы одного баллона, это может оказать существенное влияние на доверие потребителей к рынку ГМТ.

Информационные:

1. Отсутствие информационной поддержки на федеральном уровне рынка газомоторного топлива. До потребителей не доводится информация о существовании данного рынка и его возможностях, а также не ведется разъяснительная работа о безопасности и простоте использования газомоторной техники.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



МЕТАН ЭНЕРГИЯ
группа компаний