дайджест • 18 (25)

2020

НЕФТЕГАЗ

ЕЖЕМЕСЯЧНОЕ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ. СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ НАЦИОНАЛЬНОГО НЕФТЕГАЗОВОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ «НЕФТЕГАЗ»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ ТЭК

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

DriverТЭК

НАЦИОНАЛЬНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ ПРЕМИЯ

Участникам, номинантам и лауреатам Национальной отраслевой премии «DriverТЭК»

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

От имени Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и от себя лично приветствую всех участников, номинантов и лауреатов Национальной отраслевой премии за достижения в области технологического развития и внедрения инноваций «DriverТЭК»!

Топливно-энергетический комплекс Российской Федерации, объединяя стратегически важные отрасли промышленности, является основой экономики нашей страны.

Минпромторг России проводит активную работу по созданию условий, необходимых для импортозамещения оборудования, материалов и программных продуктов при реализации проектов в энергетической отрасли, что обеспечивает экономический рост страны, энергетическую безопасность, а также развитие научно-технического комплекса.

Уверен, что проведение премии в будущем будет способствовать повышению имиджа отечественных компаний, а созданные ими инновационные разработки — росту конкурентоспособности топливно-энергетического комплекса России в целом.

Желаю всем участникам Национальной отраслевой премии «DriverТЭК» профессиональных успехов, новых идей, эффективной и плодотворной работы!

М.И. Иванов
заместитель Министра
промышленности и торговли РФ

Приветственное слово для оргкомитета Национальной отраслевой премии «DriverТЭК»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Приветствую оргкомитет и участников Национальной отраслевой премии за достижения в области технологического развития и внедрения инноваций «DriverТЭК»!

События последнего года сделали еще более очевидным факт, что ни в одной из традиционных отраслей промышленности уже невозможно конкурировать без прорывных технологий и «умных» решений. Создание и внедрение отечественных разработок, цифровая трансформация отраслей определены в качестве приоритетных направлений развития российского ТЭК ключевым отраслевым документом стратегического планирования — Энергетической стратегией России на период до 2035 года. На уровне государства уже не первый год ведется активная работа по стимулированию научно-технического потенциала, сформулированы и запущены важные инициативы. В результате заметно растет заинтересованность в технологическом совершенствовании у отраслевых компаний, а многие отечественные разработки уже нашли практическое применение.

В основном у российской энергетики уже сформирован фундамент для технологического развития, и я уверен, что премия «DriverТЭК» будет в нем еще одной крепкой составляющей. По этой причине Минэнерго России поддержало инициативу АНО «Агентство по технологическому развитию» и «Национального нефтегазового форума» о проведении такого конкурса.

Благодарю вас за энтузиазм, желание работать и создавать на благо российского ТЭК. Новых достижений и успехов!

П.Ю. Сорокин
заместитель Министра энергетики РФ

В Организационный комитет
Национальной отраслевой премии «DriverТЭК»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени Комитета Государственной Думы по энергетике и Российского газового общества приветствую организаторов, номинантов и лауреатов Национальной отраслевой премии за достижения в области технологического развития и внедрения инноваций «DriverТЭК»!

Опережающее технологическое развитие, внедрение инноваций в энергетике и промышленности становятся важным условием сохранения конкурентоспособности российского ТЭК на мировом энергетическом рынке в условиях ускоряющегося глобального энергетического перехода. Добиться успехов в этой сфере сложно без объединения усилий органов государственной власти, промышленных и энергетических компаний, отраслевой научной мысли и общественных организаций, в том числе в области предпринимательской деятельности. Организация и проведение Национальной отраслевой премии «DriverТЭК» может стать успешным примером совместной акции органов законодательной и исполнительной власти, а также деловых, финансовых, и общественных структур, поддержки ведущих компаний ТЭК и смежных отраслей, популяризации из лучших технологических достижений.

Желаю организаторам, номинантам и лауреатам Национальной отраслевой премии новых открытий, признаний коллег и успехов в труде на благо энергетики и экономики нашей страны!

П. Н. Завальный
Председатель Комитета ГД РФ по энергетике,
Президент Российского газового общества

В Организационный комитет
Национальной отраслевой премии «DriverТЭК»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени российской выставочной компании «Экспоцентр» и от себя лично рад приветствовать участников, гостей и организаторов Национальной отраслевой премии «DriverТЭК»!

Премия предоставляет уникальную возможность для профессионального сообщества продемонстрировать свои лидирующие позиции в передовых разработках и инновационных проектах отечественного топливно-энергетического комплекса.

«DriverТЭК» — это подведение итогов экономической и инновационной деятельности российских предприятий в секторе ТЭК за прошедший год.

Особенно приятно, что заключительный этап конкурса пройдет у нас в «Экспоцентре» в рамках выставки «Нефтегаз» и Национального нефтегазового форума. Выставка и форум позволяют консолидировать усилия для эффективного сотрудничества в деловой среде, расширяют возможности для взаимодействия между экспертами отрасли.

Уверен, что проведение «DriverТЭК» внесет значимый вклад в развитие и внедрение новейших технологий и инновационных разработок во все секторы нефтяной, газовой промышленности и энергетического комплекса, а участники и лауреаты Премии будут приумножать достигнутые успехи, добиваясь новых профессиональных высот.

Желаю участникам, гостям и организаторам Премии плодотворной работы, интересного общения и перспективных проектов!

С. С. Беднов
генеральный директор,
АО «Экспоцентр»

10 ДЕКАБРЯ СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ОТРАСЛЕВОЙ ПРЕМИИ «DRIVERТЭК»

Мероприятие прошло в совмещенном формате на площадке Московского инновационного кластера с онлайн-трансляцией для слушателей. В рамках Международного Digital-форума технологического развития ТЭК состоялась презентация Национальной отраслевой премии за достижения в области технологического развития и внедрения инноваций «DriverТЭК».

Генеральный партнер — Schneider Electric, стратегические партнеры — выставка «Нефтегаз» и АО «ЭКСПОЦЕНТР». Партнер — Газпромбанк («Акционерное общество»).

Открыли презентацию премии заместитель министра энергетики РФ Павел Сорокин и заместитель министра промышленности и торговли РФ Михаил Иванов.

В своём выступлении Павел Сорокин упомянул важность своевременного включения в поиск все более эффективных источников энергии. Замминистра энергетики отметил: «Рост конкуренции на мировых рынках среди производителей углеводородов заставляет подключаться к поиску более эффективных источников получения энергии все новые страны, а постоянное развитие технологий становится критически важным фактором сохранения своих позиций. В связи с этим Россия делает ставку на создание фактически новой отрасли — водородной, которая становится одной из приоритетных для российской энергетики».

Михаил Иванов рассказал о приоритетных направлениях деятельности Минпромторга по развитию отечественной промышленности и реализации совместных проектов в сфере СПГ, водородной энергетики. Кроме того, замминистра обозначил роль премии в свете упомянутых изменений на глобальном рынке энергетики: «Трансформация мирового топливно-энергетического комплекса неизбежна. Наша первоочередная задача — оперативно реагировать на все изменения. Этой идеей и вдохновлена инициатива проведения премии «DriverТЭК». Награда будет вручаться именно за достижения в области технологического развития и внедрение инноваций в производство».

Модератором сессии выступил президент Союза нефтегазопромышленников России Геннадий Шмаль, отметив, что вопросы технологического развития ТЭК жизненно важны для российской экономики, и указал на необходимость поддерживать паритет с ведущими технологическими державами.

В ходе своего выступления Владимир Пастухов, генеральный директор АТР, обозначил: «На наш

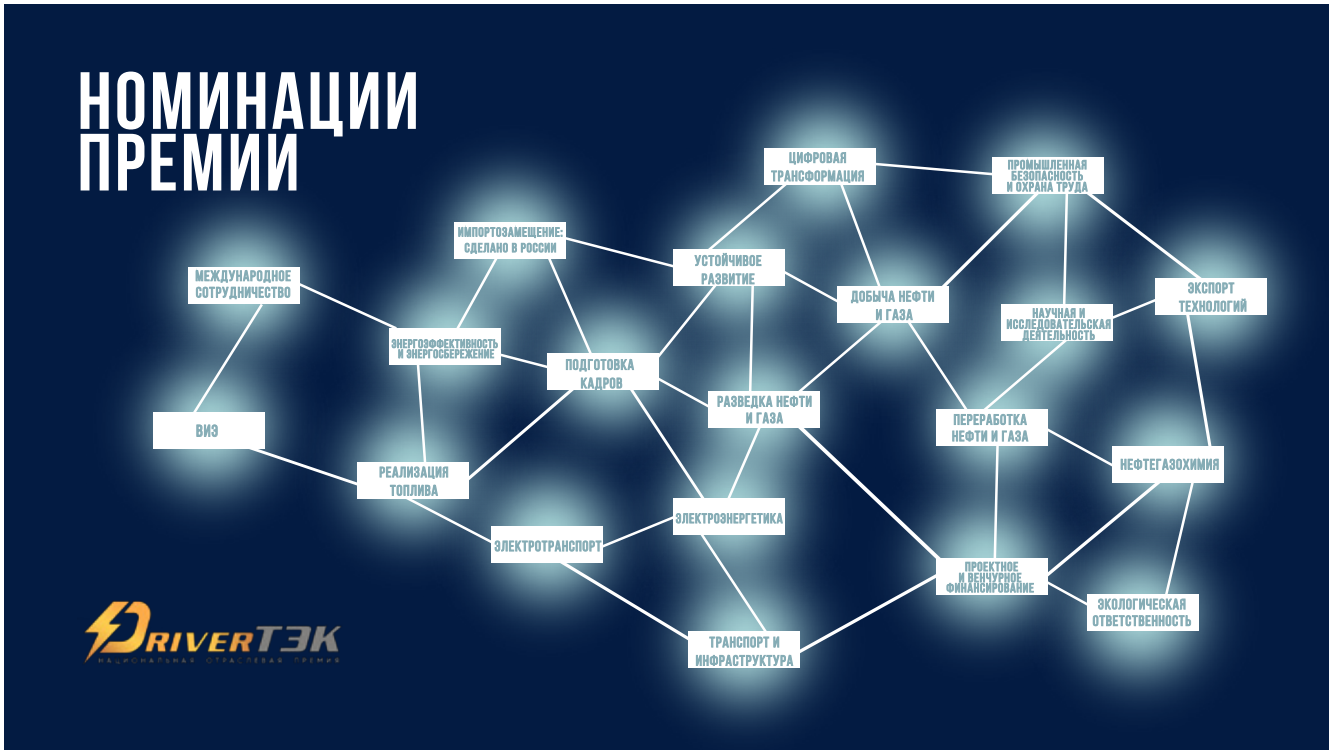
взгляд, создание финансовых инструментов поддержки кратно повышает эффективность решения задачи по импортозамещению зарубежного оборудования на российском рынке».

В рамках мероприятия были затронуты следующие темы: международное технологическое сотрудничество: трансформация energy-сектора, современные вызовы и новые возможности для России; инвестиционные инструменты и механизмы проектного финансирования; новая технологическая политика ТЭК России: актуальные задачи в развитии отраслевого машиностроения и сервисных услуг; испытательные полигоны и инжиниринговые центры: новые технологические партнерства, трансфер технологий и компетенций.

Организация премии пройдет в пять этапов, среди которых: презентация премии (10.12.2020), формирование экспертного жюри (11.12.2020–25.01.2021), отбор проектов (25.01.2021–19.03.2021), определение лауреатов (22.03.2021–20.04.2021), торжественная церемония награждения (28.04.2021, в рамках Национального нефтегазового форума и выставки «Нефтегаз»).

Премия «DriverТЭК» включает в себя 20 номинаций, среди которых: «Разведка нефти и газа», «Добыча нефти и газа», «Развитие транспорта и инфраструктуры», «Переработка нефти и газа», «Нефтегазохимия», «Реализация топлива», «Электроэнергетика», «ВИЭ», «Проектное и венчурное финансирование в ТЭК», «Экологическая ответственность», «Промышленная безопасность и охрана труда», «Устойчивое развитие в ТЭК», «Цифровая трансформация ТЭК», «Международное сотрудничество и локализация», «Импортозамещение в ТЭК: сделано в России», «Подготовка кадров», «Электротранспорт», «Экспорт технологий», «Научная и исследовательская деятельность», «Энергоэффективность и энергосбережение», «Разведка нефти и газа», «Электротранспорт», «Цифровая трансформация», «Экспорт технологий», «Экологическая ответственность».

Организаторами мероприятия выступают АНО «Агентство по технологическому развитию», ООО «Национальный нефтегазовый форум» и Союз нефтегазопромышленников России при поддержке Минпромторга России и Минэнерго России.


НОМИНАЦИИ ПРЕМИИ
ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА
ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ: СДЕЛАНО В РОССИИ
УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ
МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО
ДОБЫЧА НЕФТИ И ГАЗА
НАУЧНАЯ И ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
ЭКСПОРТ ТЕХНОЛОГИЙ
ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ
ПОДГОТОВКА КАДРОВ
РАЗВЕДКА НЕФТИ И ГАЗА
ВИЭ
ПЕРЕРАБОТКА НЕФТИ И ГАЗА
НЕФТЕГАЗОХИМИЯ
РЕАЛИЗАЦИЯ ТОПЛИВА
ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКА
ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ
ПРОЕКТНОЕ И ВЕНЧУРНОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ
ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
ТРАНСПОРТ И ИНФРАСТРУКТУРА
DriverТЭК
НАЦИОНАЛЬНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ ПРЕМИЯ

ЭТАПЫ ПРОВЕДЕНИЯ ПРЕМИИ
10 ДЕКАБРЯ 2020
ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРЕМИИ
11 ДЕКАБРЯ – 25 ЯНВАРЯ 2021
ФОРМИРОВАНИЕ ЭКСПЕРТНОГО ЖЮРИ
25 ЯНВАРЯ – 19 МАРТА 2021
ОТБОР ПРОЕКТОВ
22 МАРТА – 20 АПРЕЛЯ 2021
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЛАУРЕАТОВ
28 АПРЕЛЯ 2021
ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ
В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО НЕФТЕГАЗОВОГО ФОРУМА И ВЫСТАВКИ «НЕФТЕГАЗ»
DriverТЭК
НАЦИОНАЛЬНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ ПРЕМИЯ

ПАВЕЛ СОРОКИН
заместитель Министра энергетики РФ

– Россия является одним из потенциальных лидеров рынка водорода в силу наличия большого ресурса газа и наиболее доступного способа его получения. Одновременно играет большую роль и фактор близости к двум потенциальным центрам потребления – Европе и Азии, что возможно конвертировать в партнерства для выстраивания цепочек поставок.

Водород имеет все шансы занять важное место в энергетическом балансе страны и мира в целом. Его основной потенциал как энергетического ресурса может быть раскрыт в сфере повышения мобильности и сохранения энергии. На пути к этим целям необходимо снять ряд барьеров, таких как дороговизна технологий, существующие ограничения по безопасности использования, а также разрешить вопросы транспортировки водорода.

Результатом таких конкурсов, премий станет идентификация ряда перспективных технологий не только в сфере водорода, но и в целом в нефтегазе и топливно-энергетическом комплексе. Мы и дальше сможем предоставить достаточные условия для того, чтобы эти технологии в России развивались и использовались отечественными предприятиями.

МИХАИЛ ИВАНОВ
заместитель Министра промышленности и торговли РФ

— Мы пристально наблюдаем за ключевыми трендами в мировой энергетике, для нас это важно, поскольку ТЭК является одной из отраслей инвестиционного спроса на машиностроительную продукцию. Один из трендов — это использование СПГ. Мы ведем активную работу в рамках плана реализации мероприятий по локализации критически важного оборудования для средне- и крупнотоннажного производства СПГ и строительства судов-газовозов. Совместно с участниками отрасли нами уже проводится разработка стандартов, совместно с МЧС и Минстроем инициирована деятельность по подготовке руководящих документов в области пожарной и строительной безопасности. Уже приняты необходимые нормы и правила промышленной безопасности для развития тематики использования СПГ.

Помимо СПГ мы уделяем внимание развитию водородной энергетики — это глобальный тренд номер один.

Трансформация мирового топливно-энергетического комплекса неизбежна, и наша первоочередная задача — оперативно реагировать на все изменения. Именно этой идеей и была вдохновлена инициатива проведения премии «DriverТЭК». Награда будет вручаться именно за достижения в области технологического развития и внедрения инноваций в производство, и я уверен, что сегодня мы с вами заложим правильную традицию ежегодного проведения этого торжественного мероприятия, на котором сможем отметить и поблагодарить тех, кто идет в ногу со временем и двигает вперед российскую энергетику, нефтегазовую промышленность и ТЭК в целом.

ГЕНАДИЙ ШМАЛЬ
президент Союза нефтегазопромышленников России

— Одно из главных направлений деятельности комплекса сегодня — это развитие технологий. Сегодня у нас очень много сложных месторождений, требующих новых технологий, поэтому поиск здесь очень актуален. Решения могут быть в самых интересных, самых необычных подходах, ведь если удастся увеличить коэффициент поиска в геологоразведке, это обеспечит колоссальный экономический эффект.

Топливно-энергетический комплекс сегодня работает достаточно устойчиво и хорошо, однако нам важно видеть те проблемы, которые есть в отрасли. Важно стабилизировать добычу нефти без вовлечения новых запасов в ближайшие 10–15 лет, что позволит повысить коэффициент нефтеизвлечения, а также решить проблему выведенных из эксплуатации месторождений. Одна из задач, которая перед нами стоит, — это повышение эффективности всей нашей системы.

ЭРНЕСТО ФЕРЛЕНГИ
председатель комитета по энергетике Ассоциации европейского бизнеса (АЕВ)

— Водород — это энергия будущего. Крупнейшим мировым рынком собирается стать ЕС, в этом огромные инвестиции. Объем инвестиций к 2050 году — 180–350 млрд долларов. Крупнейшие операторы газотранспортной системы уже представили план создания специальной инфраструктуры для создания транспорта водорода, к этому идем, и на 75% она будет состоять из переоборудованных и нынешних газопроводов. Россия здесь, мне кажется, способна занять значимое место, учитывая ее географическое положение, огромные природные ресурсы и относительно низкую стоимость электроэнергетики.

Нет сомнений, что ВИЭ играет и будет играть важную роль, даже учитывая тот факт, что за 10 лет стоимость производства ВИЭ упала на 75%, это важный момент. Поэтому надо использовать дополнительные элементы конкурентоспособности, стоимости производств, хранилищ, транспорта и т.д.

ВЛАДИМИР ПАСТУХОВ
генеральный директор, АТР

— На базе Агентства по технологическому развитию создан и функционирует Центр компетенций импортозамещения в ТЭК. Важнейший приоритет работы центра — содействие увеличению уровня и глубины локализации отечественной продукции ТЭК, включенной в планы импортозамещения до 2024 года по приоритетным направлениям. Речь в первую очередь идет об оборудовании для добычи на шельфовых месторождениях, добычи трудноизвлекаемых запасов, развитии оборудования и технологий для индустрии СПГ, а также оборудования и технологий для эффективной разработки арктических месторождений.

Деятельность центра направлена на стимулирование и оказание всесторонней поддержки процессам импортозамещения и развития высокотехнологичных решений для ТЭК, в том числе за счет повышения уровня эффективности работы Межведомственной рабочей группы по снижению зависимости российского топливно-энергетического комплекса от импорта оборудования, а также по развитию нефтегазового комплекса Российской Федерации.

ГРИГОРИЙ ВЫГОН
управляющий директор VYGON Consulting

— Все вызовы, с которыми сталкивается сегодня отрасль, давно известны. Суть заключается в следующем: определенные технологические процессы, которые происходят в мире развития технологий, направлены, с одной стороны, на увеличение конкуренции за нишу на энергетическом рынке, с другой стороны — нацелены на сдерживание, в том числе российских энергетических компаний.

Что касается внутренних вызовов, таких как естественное ухудшение состояния минерально-сырьевой базы, отставание в развитии технологий и кадровом обеспечении, то это приводит к снижению конкурентоспособности компаний. При этом даже если компании пытаются поддержать конкурентоспособность, инвестируя в технологии в добыче, создают цифровые полигоны и цифровые подразделения, государство, в свою очередь, эту конкурентоспособность снижает — в первую очередь нестабильной и высокой налоговой нагрузкой.

АРМЕН БАДАЛОВ
вице-президент по стратегическому направлению
в развитии бизнеса Schneider Electric в России и СНГ

— Мы уверены, что традиционная нефтяная отрасль еще долго будет сохранять ключевые позиции в мире и в особенности в России. Важно понимать, что для сохранения конкурентоспособности отрасли инвестиции необходимо продолжать. Определенное падение, которое мы увидели в этом году, скажется на конкурентоспособности отрасли в целом, и для российского ТЭК важно инвестировать в современные технологии для сохранения лидерских позиций на международных нефтегазовых рынках.

На сегодняшний момент мы видим, что, в отличие от других регионов, российский нефтегаз продолжает инвестиции, в России большое количество новых проектов, и мы видим, что эти проекты одни из лидирующих по масштабу и перспективам относительно всех других регионов. Необходимо подчеркнуть, что российские производители и подрядчики сегодня вряд ли могут работать с полной опорой на российские технологии, поэтому их производство должно и может опираться на эффективную модель взаимодействия с зарубежными партнерами. При этом, повторюсь, для российского ТЭК локальное производство должно быть ключевым.

ДМИТРИЙ КУРОЧКИН
вице-президент ТПП РФ

— Цель премии «DriverТЭК» — привлечь внимание общественности к деятельности компаний, которые непосредственно влияют на экономический рост России, повышение инвестиционной привлекательности бизнеса, капитализацию отечественных бизнес-проектов. Награждая лучших, организаторы дают ориентиры для остальных участников рынка, помогают им определить вектор движения в правильном направлении.

Такая поддержка делового сообщества отвечает государственным интересам, поскольку от уровня развития экономики, ее эффективного функционирования зависит благополучие граждан нашей страны.

ОЛЕГ ЖДАНЕЕВ
руководитель центра компетенций технологического развития ТЭК ФГБУ «РЭА» Минэнерго России

— В этом году Российская Федерация выступила председателем в содружестве БРИКС, состоялся целый ряд мероприятий в рамках энергетической платформы, в частности впервые в истории БРИКС был выпущен аутлук, где определены приоритеты технологического развития для стран-участниц.

Это был непростой год для нефтесервиса. Из-за снижения объемов в настоящее время прорабатывается ряд механизмов поддержки, и мы надеемся, что будет найден вариант реализации программ. Целый пласт задач решался в отношении определения приоритетов в развитии специализированных программ обеспечения как в отношении нефтегазовой отрасли, так и угольной промышленности.

Действительно, импортозависимость этого направления достигает высоких отметок — более 90%, и здесь консолидация внутриотраслевых усилий чрезвычайно целесообразна. В этом отношении стоит обращать внимание на компании, особенно с государственным участием, которые объединяются для реализации инициатив для того, чтобы наиболее эффективным образом прорабатывать такие решения.

ДАРЬЯ КОЗЛОВА
директор по консалтингу в секторе госрегулирования ТЭК, Vygon Consulting:

— С точки зрения спроса в этом году на фоне пандемии появилась волна новых прогнозов, уже более долгосрочных с точки зрения своего влияния. Мы видим, что если говорить об устойчивом развитии, об экологии, то будет увеличиваться доля альтернативных источников энергии, а традиционные источники будут сталкиваться с огромной конкуренцией на рынке. Возвращаясь к технологиям, их развитие теперь — вопрос жизненной необходимости.

В части цифровой трансформации, исходя из всех этих предпосылок, мы видим, что именно этот фактор является ключевым инструментом сохранения наших производителей на том месте кривой предложения, где они находятся. Нужно понимать, что в России один из самых низких по себестоимости производителей в мире, и даже если стоимость будет снижаться, все равно будут реализовываться маржинальные проекты. За счет цифровой трансформации, в частности внедрения искусственного интеллекта, отрасль может получить до пяти миллионов эффекта суммарно, в том числе для государства. Это одно из направлений, которое очень важно для отрасли и приоритетно для государства.

АНАТОЛИЙ ВАЛЕТОВ
руководитель Фонда «Московский инновационный кластер»

— Эпидемиологическая ситуация с начала года внесла значительные коррективы в ключевые процессы функционирования. В начале года нами был сформирован список системообразующих предприятий, и мы постарались поддержать основных игроков: у компаний была возможность перекредитования. Также мы столкнулись с проблематикой въезда в Россию специалистов технического обслуживания, поставки станочного оборудования. В целом наша поддержка продолжается на протяжении всего цикла создания продукции. Что касается новых мер поддержки, то в этом году было принято новое постановление — буровой грант, когда компания может утилизировать старую буровую установку и получить скидку на новую установку российского производства. Помимо финансовых мер поддержки мы работали над регуляторикой — вышло постановление для 223-го и 144-го ФЗ, фиксирующих квоты закупки для российского оборудования, так как в текущих условиях снижения инвестпрограмм сократился и рынок производителей.

МИХАИЛ КУЗНЕЦОВ
начальник управления технологических партнерств и импортозамещения, ПАО «Газпром нефть»

— В рамках анализа ограничений потенциала отечественных производителей мы выявили две проблемы: одна из них — тактическая, вторая — стратегическая. На тактическом уровне в ряде проектов, к которым мы привлекаем иностранных партнеров, партнер не знаком с российскими производителями и предпочитает использовать зарубежное оборудование. Для решения этой проблемы мы организовали экспертную группу и с периодичностью раз в квартал проводили круглые столы с участием иностранных поставщиков, производителей оборудования и российских подрядчиков для налаживания деловых контактов и начала диалога.

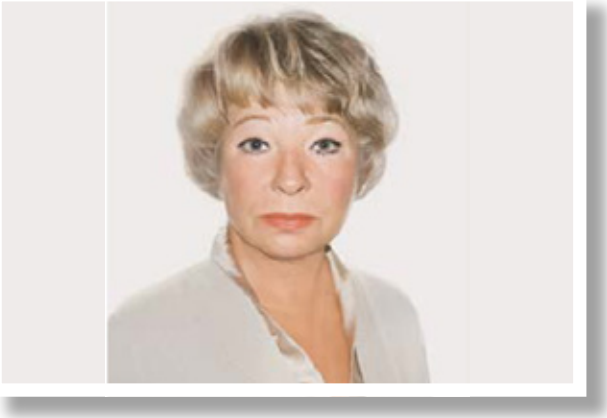
На уровне стратегической проблематики: в рамках реализации проектов с привлечением иностранных партнеров мы заведомо обращаемся к иностранным системам стандартизации, и все наши попытки принять участие в деятельности таких систем никаких плодов не дали, что указало путь к созданию собственной системы стандартизации. Исходя из этой цели была создана АНО «Институт нефтегазовых технологических инициатив», задачей которой было собрать на одной платформе производителей оборудования, потребителей в лице ВИНКов и представителей инжиниринговых компаний.

ВИКТОР ДАРИЩЕВ
заместитель генерального директора ООО «РИТЭК»

— Ежегодно в России сжигается от 15 до 50 млрд м^3 газа (12–15% общего годового объема выбросов твердых загрязняющих веществ), до 50% попутного нефтяного газа добывается на малых и средних месторождениях. Проблемы использования попутного нефтяного газа в России — это удаленность месторождений от районов переработки; фиксировано низкие цены на газ; дефицит мощностей по переработке; нехватка пропускной способности магистральных трубопроводов.

Чтобы решить эту проблему дважды, мы создали 8 участков водогазового воздействия, на которых мы смешиваем попутную пластовую воду с попутным газом и эту водогазовую смесь закачиваем в пласт для повышения нефтеотдачи.

В ООО «РИТЭК» реализованы следующие проекты по водогазовому воздействию: Западный купол Восточно-Перевального месторождения — последовательная закачка; Средне-Хулымское месторождение — совместная закачка; Котовское месторождение — совместная закачка; Сандибинское месторождение — закачка МДВГС; Мензелинское месторождение — закачка МДВГС; Киязлинское месторождение — закачка МДВГС; Памятно-Сасовское месторождение — срок реализации проекта 2021 год.



НАТАЛЬЯ АНДРЕЕВА
вице-президент Союза нефтегазопромышленников России

— Новый вид недропользования «Разработка технологий геологического изучения, разведки и добычи трудноизвлекаемых полезных ископаемых», введенный ФЗ «О недрах», будет невозможен без снятия избыточных административных барьеров, заложенных в подзаконных нормативно-правовых актах. Среди таких барьеров — необходимость разработки избыточного количества проектных документов, искусственные, технологически необоснованные ограничения объемов работ в рамках нового вида недропользования, а также ограниченный срок совмещенной лицензии, недостаточный для полноценной разработки.

Отсутствие нормативно-правовой базы создает административные барьеры и серьезные юридические риски для недропользователя. Организация испытаний оборудования без разрешительных документов в виде согласованных проектов разработки и обустройства месторождения (участка месторождения) представляет собой уголовно наказуемое деяние. Создание институциональной среды должно обеспечить более полноценное и корректное оценивание результатов испытаний, а также возможность унификации информации.

АЛЕКСЕЙ ПЕТУХОВ
руководитель направления
Kaspersky Industrial CyberSecurity в России

— Технологическое развитие ТЭК сегодня — это комплексный процесс, и крайне важно, чтобы в нём должное внимание уделялось вопросам кибербезопасности. К сожалению, сегодня мы продолжаем сталкиваться с ситуацией, когда объекты остаются недостаточно защищёнными от цифровых угроз, растёт количество и значимость инцидентов. Эта ситуация обусловлена множеством причин: не все программы, относящиеся к технологическому развитию ТЭК, прорабатываются в соответствии со всеми требованиями информационной безопасности; продолжает наблюдаться большое отставание в защищённости технологических систем; многие полагаются на изолированность производственных систем. В результате предприятиям приходится годами выводить защищённость систем на необходимый минимум, особенно учитывая, что сейчас массово внедряются новые решения, которые нарушают принципы замкнутости, изолированности и закрытости систем.

АНТОН ПОДКУЙКО
заместитель генерального директора, АТР

— Для применения инновационной и импортозамещающей продукции российских производителей на действующих месторождениях необходимо испытать продукцию для подтверждения характеристик и снятия рисков. Ключевыми барьерами производителей для промышленных испытаний на сегодняшний день являются следующие риски: отсутствие проведения реальных испытаний при прохождении процедуры получения сертификата, отсутствие площадок, долгий и сложный процесс получения доступа к испытаниям. В связи с этим роль агентства заключается в создании условий для проведения таких испытаний нефтегазового оборудования через создание промышленных полигонов в ближайшее время.

КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ ОТРАСЛИ:
в центре внимания, в центре Москвы

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНПРОМТОРГ РОССИИ
ТПП РФ
РСПП
Российское Газовое Общество
СОЮЗ НЕФТЕГАЗОПРОМЫШЛЕННИКОВ РОССИИ
VDMA Process Plant and Equipment
ЭКСПОЦЕНТР
Messe Düsseldorf

НАЦИОНАЛЬНЫЙ
НЕФТЕГАЗОВЫЙ
ФОРУМ

www.oilandgasforum.ru

20-я международная выставка

НЕФТЕГАЗ-2021

www.neftegaz-expo.ru

ЭКСПОЦЕНТР
МОСКВА