

КОНФЕРЕНЦИЯ

«SMART-A3C: эффективность, инновации и конкуренция сервиса».

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ
(версия от 12.01.16.)

15 марта 2017 г., г. Москва, AZIMUT.

| ВРЕМЯ | МЕРОПРИЯТИЕ |
|-------------|--|
| 09:00-10:00 | <p>WELCOME: РЕГИСТРАЦИЯ И БИЗНЕС-ЗАВТРАК «КАК ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ИЗМЕНИТ ИНФРАСТРУКТУРУ РЫНКА АЗС В ОБОЗРИМОМ БУДУЩЕМ?»</p> <p>В фокусе: Сегодня динамика развития рынка электротранспорта вызывает много споров у экспертов рынков традиционного углеводородного сырья. Дискуссия «насколько быстро электромобили начнут вытеснять традиционный автотранспорт» набирает обороты и является сегодня, пожалуй, одной из самых интересных. Новые прогнозы отраслевых аналитиков, инвестиционные программы энергетических гигантов, успех Tesla и альянсы автопроизводителей, заставляют владельцев традиционных сетей АЗС пересматривать свои средне- и долгосрочные программы развития. Наступает новое энергетическое будущее, заглянуть за кули которого предстоит экспертам нашего бизнес-завтрака – ведущим консультантам мировой энергетической отрасли.</p> |
| 10:10-11:30 | <p>СЕССИЯ «ТОПЛИВНЫЙ БИЗНЕС: СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ»</p> <p>В фокусе: Развитие современных сетей АЗС, уже давно связано не только с топливным бизнесом, однако, мы все понимаем, что пока автозаправочные комплексы является ключевым логистическим звеном в топливообеспечения страны, а покупка нефтепродуктов – первичная потребность большинства клиентов АЗС. Рынки нефтепродуктов сильно изменились, претерпев ряд структурных изменений, а в фокусе дискуссии остается множество острых вопросов, среди которых: анализ текущей ситуации на рынках нефтепродуктов на рынках России и стран СНГ; спрос и предложение на основные нефтепродукты и региональные балансы; программы развития современных сетей АЗС в новых условиях; ценообразование и конкуренция в сетях АЗС; качество нефтепродуктов; промышленная и экологическая безопасность АЗС.</p> <p>Ключевые спикеры: Минэнерго России, ФАС России, ЦДУ ТЭК, Газпром нефть, EY, IHS, Argus, PTC, СПБМТСБ, Белорусьнефть, Автостат.</p> |
| 11:30-11:40 | <p style="text-align: center;">ПЕРЕРЫВ</p> |
| 11:45-13:00 | <p>СПЕЦИАЛЬНАЯ СЕССИЯ - ПРАКТИКУМ «SMART-АЗС: КОНКУРЕНЦИЯ ТЕХНОЛОГИЙ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ»</p> <p>В фокусе: Внедрение передовых технологий и инновационного оборудования – ключевое конкурентное преимущество современного бизнеса. Спикеры данной сессии продемонстрируют ряд кейсов и практических решений, позволяющих АЗС иметь ряд конкурентных преимуществ, направленных на оптимизацию основных бизнес-процессов и формирование добавочной стоимости.</p> <p>Ключевые спикеры: EY, SAP, Schneider Electric, ФГБУ РЭА, РусХолмс.</p> |
| 13:05-14:00 | <p style="text-align: center;">ДЕЛОВОЙ ОБЕД</p> |

| | |
|-------------|--|
| 14:00-16:00 | <p>КРУГЛЫЙ СТОЛ «НЕТОПЛИВНЫЙ БИЗНЕС АЗС: ГОРОДСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИДОРОЖНЫЙ СЕРВИС»</p> <p>В фокусе: По подсчетам экспертов средняя загруженность федеральной трассы составляет более 20 000 автомобилей в сутки, которая в ближайшие годы может достигнуть 30 000. Развитие внутреннего туризма и отечественного придорожного сервиса сегодня оценивается аналитиками максимум на «три с плюсом», а большие расстояния между городами и относительно неразвитая инфраструктура оставляют прекрасные перспективы развития комплексных проектов, драйвером развития которых призваны стать АЗС. Однако владельцы сетей не спешат инвестировать в строительство новых объектов и развитие существующих, высоко оценивая уровень рисков и сроки окупаемости. Дать оценку перспективам развития инфраструктурных объектов АЗС как ключевого звена придорожного сервиса – непростая задача для спикеров текущей сессии.</p> <p>Ключевые спикеры: Минтранс, Росавтодор, Ассоциация придорожного сервиса и туризма, ГК Трасса, Knight Frank, ФАР, НТС.</p> |
| 14:00-16:00 | <p>КРУГЛЫЙ СТОЛ «ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГАЗОМОТОРНЫХ СЕТЕЙ И МАЗС»</p> <p>В фокусе: «Экономия, экология, эффективность» - эти определения мы часто слышим в контексте дискуссии о перспективах развития рынков газомоторного топлива. Однако, несмотря на то, что крупнейшие мировые и российские автопроизводители имеют достаточно широкие транспортные линейки, работающие на ГМТ, развитие инфраструктуры АГЗС и МАЗС нельзя назвать высокодинамичным. В рамках данной сессии участники дискуссии – операторы рынка ГМТ, производители автотранспорта и оборудования, представители сетей АЗС, АГЗС, МАЗС, обсудят наиболее острые вопросы сегодняшней повестки дня, основные из которых: анализ и перспективы развития АГЗС и МАЗС; основные меры по стимулированию газомоторной инфраструктуры; безопасность применения ГМТ.</p> <p>Ключевые спикеры: Минэнерго России, Союз предприятий газомоторной отрасли, Российское газовое общество, СПбМТСБ, Газпром газомоторное топливо, Газпром газэнергосеть, НОВАТЭК, Мосгортранс, КАМАЗ, УК Группа ГАЗ.</p> |
| 16:00-16:30 | <p style="text-align: center;">КОФЕ-БРЕЙК</p> |
| 16:30-18:00 | <p>СЕМИНАР «КОНКУРЕНЦИЯ КАЧЕСТВА СОВРЕМЕННЫХ АЗС: НОВЫЕ СТАНДАРТЫ РИТЕЙЛА, КАФЕ И ПЕРСОНАЛ»</p> <p>В фокусе: Современная АЗС – бизнес, который стал неотъемлемой частью системы мирового ритейла, а доля продажи нетопливных товаров уже давно превысила 50% в общей структуре продаж. В связи с чем автозаправочные станции вышли на новый уровень конкуренции, «забирая» клиентов как у небольших магазинов «домашнего» формата, так и у крупных сетевых игроков, включая рестораны и кафе. Новый уровень игры диктует новые требования к качеству сервиса, среди которых: дополнительные сервисы, повышенный контроль качества работы персонала, акции и программы лояльности, новации в мерчендайзинге, эффективное управление закупками и многие другие. Ключевые лекторы семинара – авторитетные спикеры и бизнес-тренеры в области ритейла.</p> |
| 18:00-20:00 | <p style="text-align: center;">ВЕЧЕРНИЙ ПРИЕМ</p> |