



*Геннадий Шмаль,
Президент Союза
Нефтегазопромышленников России*

Бороться за нефть так, как сражались на фронте героические защитники Москвы

— Геннадий Иосифович, Вы один из самых уважаемых экспертов и ветеранов нефтегазовой отрасли. Как Вы оцениваете вклад специалистов ТЭК в Победу в Великой Отечественной войне?

— В завоевательных планах фашистской Германии энергетические ресурсы определяли очень многое. Нефть сыграла значительную роль в решении Гитлера напасть на Советский Союз. По свидетельству его генералов, это было главным мотивом.

Известный нефтяник, ветеран войны и труда, участник штурма Берлина Матвей Маркович Крол в своей книге «От Берлина до Тюмени» привел много страшных фактов на основе документов, оказавшихся у советских военных после захвата Рейхстага и гестапо.

К примеру, в плане «Барбаросса», разработанном нацистами в январе 1940 года, Гитлер писал: «Россия нужна только как источник существования Германии, население достаточно сохранить на уровне не более 25 процентов, а остальное население поголовно уничтожить». Перед нападением на СССР Гитлер создал комиссию из биологов и «ученых» из Италии, Японии и Испании во главе с генерал-лейтенантом СС, профессором Абедем. Ей было дано задание изучить народы, населяющие СССР. В итоге появился «труд», где все 33 народа Советского Союза были названы «недочеловеками». И на этом «труде» стояла страшная резолюция Гитлера: «Уничтожать и безжалостно истреблять как пакостных животных, как бешеных собак».

И таких фактов можно привести множество, чтобы понять страшную сущность фашизма. Поэтому и нужно сделать все возможное, чтобы фашизм не мог возродиться ни в каком виде. Об этом писал Матвей Крол. К этому призываю и я.

— За счет чего выстояли? Как удавалось в столь драматичных условиях развивать нефтяную промышленность?

— За счет беспрецедентного мужества и профессионализма наших людей, конечно же. Приведу пример. Когда осенью 1941 года Москва оказалась в опасности, бакинские нефтяники обратились со словами: «Москва, родная! Сегодня ты в опасности. Но ты не одна. С тобой наша могучая Родина. С тобой и бакинцы, с тобой весь азербайджанский народ. Наша дружба в эти суровые дни крепка, как гранит. Она — основа нашей грядущей победы... Мы клянемся бороться за нефть так, как сражаются на фронте героические защитники Москвы».

«МОСКВА, РОДНАЯ! СЕГОДНЯ ТЫ В ОПАСНОСТИ. НО ТЫ НЕ ОДНА. С ТОБОЙ НАША МОГУЧАЯ РОДИНА. С ТОБОЙ И БАКИНЦЫ, С ТОБОЙ ВЕСЬ АЗЕРБАЙДЖАНСКИЙ НАРОД. НАША ДРУЖБА В ЭТИ СУРОВЫЕ ДНИ КРЕПКА, КАК ГРАНИТ. ОНА — ОСНОВА НАШЕЙ ГРЯДУЩЕЙ ПОБЕДЫ... МЫ КЛЯНЕМСЯ БОРЬТЬСЯ ЗА НЕФТЬ ТАК, КАК СРАЖАЮТСЯ НА ФРОНТЕ ГЕРОИЧЕСКИЕ ЗАЩИТНИКИ МОСКВЫ».

Нефтяники-бакинцы с честью выполнили свои обещания. За 1941 год было добыто, несмотря на огромные трудности и лишения военного времени, рекордное для республики количество нефти — 23 млн 51 тыс. тонн.

Летом 1942 года враг прорывался в предгорья Кавказа. В этих условиях Государственный Комитет Оборона, придавая особое значение ускоренному развитию нефтяной промышленности на востоке страны, принял решение в двухмесячный срок — до 15 октября 1942 года — эвакуировать из Азнефти, Грознефти, Майкопнефти большую часть рабочих и служащих, буровое и эксплуатационное оборудование в районы Волги, Урала, Средней Азии и Казахстана.

Государственный Комитет Оборона обратился к бакинским нефтяникам с призывом перебазироваться в необжитые нефтяные районы. По воспоминаниям Николая Константиновича Байбакова, в те годы бывшего одним из руководителей Наркомата нефтяной промышленности: «Страна видела в бакинских нефтяниках гвардейцев, способных совершить величайший трудовой подвиг. И тем больше была их ответственность».

Из Баку на восток были перебазированы в полном составе с рабочими, инженерно-техническими работниками и буровым оборудованием все девять контор бурения, нефтеразведочные и нефтестроительные тресты. Более десяти тысяч бакинских нефтяников, большинство с семьями, выехали в новые для них районы.

— Решение о перебазировании оказало значительное влияние на ход Великой Отечественной?

— Безусловно. И не только на ход войны.

Сегодня, к сожалению, принят критический тон оценки решений представителей власти того времени. Но жизнь показала, каким прозорливым, имевшим огромное народнохозяйственное значение для страны, было принятие Государственным Комитетом Оборона решения о перебазировании на восток страны буровых, вышкомонтажных, строительных, машиностроительных и ряда других предприятий. Блестяще решенная в организационном порядке задача не только ускорила развитие «второго Баку» в районе Урало-Поволжья, но и заложила прочную базу для дальнейшего бурного развития нефтегазовой, нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности в целом.

Это непростое время концентрировало и творческие импульсы людей. Сколько родилось идей, находок! К примеру, большое значение для развития буровых работ в Урало-Поволжье имело внедрение турбинного бурения. Первыми энтузиастами турбинного бурения, в частности в Башкирии, стали инженеры А. Т. Шмарев, М. А. Патюкаев и буровые мастера П. П. Балабанов и Н. Д. Куприянов, впоследствии получившие звание лауреатов Государственной премии. Развитию этого метода способствовало перебазирование в начале войны ЭКТБ из Баку в Краснокамск.

Большая часть нефти Краснокамского месторождения находилась в болотистой местности, в недрах городских построек. Трудности освоения этих участков месторождения могли быть устранены только при решении проблемы бурения наклонно-направленных скважин в твердых породах. В новогоднюю ночь 1943 года буровая бригада мастера А. А. Абубекирова начала бурение первой наклонно-направленной скважины, которое было успешно завершено уже в феврале. Благодаря освоению наклонно-направленного бурения турбобурами была создана новая форма организации буровых работ по разработке нефтяных месторождений, расположенных в труднодоступных местах — болотах, реках, горах. Она получила название «кустовой метод». Именно кустовое разбуривание Краснокамского месторождения

значительно сократило затраты на обустройство площади и бурение. Этот метод впоследствии нашел широкое применение при освоении многих месторождений как на суше, так и на море.

Деятельность специалистов нефтегазовой отрасли в период Великой Отечественной является поистине героической. За годы войны было открыто 34 новых нефтяных и газовых месторождений, в том числе в Волго-Уральском регионе. Были заложены основы изменения географического размещения нефтяной промышленности и мощного роста добычи нефти в стране. Также было открыто богатейшее газовое Елшанское месторождение в Саратовской области, четыре газовых месторождения в Куйбышевской и Оренбургской областях, впервые построен трубопровод для транспортировки газа протяженностью 165 км. Таких примеров очень много.

— А кто выдвинул идею строительства трубопровода через Ладожское озеро?

— Сегодня трудно установить, кто первым выдвинул смелую и оригинальную идею строительства ладожского бензопровода: проблемой обеспечения горючим окруженного города в условиях, приближенных к фронтовым, занимались тысячи и тысячи людей. Многие руководители и специалисты ломали голову над тем, как эффективнее организовать такую работу.

Но подвиг создателей этой «артерии жизни», по сути, военного объекта стратегического назначения, даже сегодня

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СПЕЦИАЛИСТОВ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ В ПЕРИОД ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ БЫЛО ОТКРЫТО 34 НОВЫХ НЕФТЯНЫХ И ГАЗОВЫХ МЕСТОРОЖДЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ В ВОЛГО-УРАЛЬСКОМ РЕГИОНЕ. БЫЛИ ЗАЛОЖЕНЫ ОСНОВЫ ИЗМЕНЕНИЯ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО РАЗМЕЩЕНИЯ НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И МОЩНОГО РОСТА ДОБЫЧИ НЕФТИ В СТРАНЕ.

поражает воображение специалистов. Под носом у фашистов в фантастически сложных условиях была создана уникальная транспортная артерия, в немалой степени позволившая сорвать планы фашистов по уничтожению города на Неве.

Эскизный проект, подлежащий дальнейшей разработке в полевых условиях, был утвержден 1 мая 1942 года. В соответствии с проектом трасса трубопровода должна была пересечь Шлиссельбургскую губу недалеко от ледовой переправы, которая после 20 апреля прекратила свое существование. Протяженность магистрали высокого давления диаметром четыре дюйма составила 30 км, в том числе 8,5 км — по суше на обоих берегах, и 21,5 км — по дну Ладоги, на глубинах

БЛЕСТЯЩЕ РЕШЕННАЯ В ОРГАНИЗАЦИОННОМ ПОРЯДКЕ ЗАДАЧА НЕ ТОЛЬКО УСКОРИЛА РАЗВИТИЕ «ВТОРОГО БАКУ» В РАЙОНЕ УРАЛО-ПОВОЛЖЬЯ, НО И ЗАЛОЖИЛА ПРОЧНУЮ БАЗУ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО БУРНОГО РАЗВИТИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ, НЕФТЕПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ И НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЦЕЛОМ.

от 1 до 12,5 км. Чтобы уменьшить подводную часть, головные сооружения решили расположить на оконечности мыса Кареджи, выступающей в озеро. Сюда предстояло проложить железную дорогу, построить станцию Коса, сливную эстакаду на 12 цистерн. На случай бомбежки на удалении друг от друга расположить основные и резервные насосные установки производительностью по 45 куб. м в час каждая и передвижные электростанции. Резервуарный парк склада горючего на 1285 куб. м из вертикальных емкостей, также рассредоточенных на локальные группы, следовало заглубить и обваловать грунтом.

На западном берегу трасса трубопровода выходила в район действующей железнодорожной станции Борисова Грива. Здесь требовалось проложить отвод и построить пункт налива горючего в автоцистерны, а возле самой станции — склад на 800 куб. м, насосную установку и наливную эстакаду на 10 железнодорожных цистерн. Производительность горючего должна была составить 400 тонн в сутки.

Таким образом, даже если не учитывать жесткие сроки и прифронтовую обстановку, чтобы реализовать этот сложный в техническом плане проект создателям ладожского трубопровода предстояло совершить настоящий подвиг.

Тысячи тонн труб, предназначенных для нефтедобычи, были доставлены с Ижорского завода в городе Колпино в ус-

ловиях строгой маскировки на берег Ладоги, в район деревни Кокорево, где дислоцировался штаб строительства бензопровода. Работали ни с чем не считаясь — ни с силами, ни со временем. И варили, и монтировали трубы по 17 часов в сутки. Фонарей не зажигали, горелку сварочную маскировали... Были и бомбежки, и артобстрелы, и человеческие жертвы. И все же фашисты о бензопроводе не догадывались, основной удар наносили по воинским подразделениям и водной переправе.

Таким образом работы были завершены, и 19 июня правительственная комиссия подписала акт приемки бензопровода в эксплуатацию.

За все это время ни военно-воздушные, ни военно-морские силы противника не смогли сорвать поставку горючего. Ладожская «артерия жизни» так и не была обнаружена врагом и действовала бесперебойно до тех пор, пока этого требовала военная обстановка.

— Получается, тысячи ученых, геологов, строителей, нефтяников, газовиков совершали ежедневный подвиг, помогая титаническим трудом добиваться победы над общим врагом...

— Да. И нельзя разделять воинскую и трудовую славу. И те, кто отдавал себя на полях сражений, и те, кто не щадил себя в тылу, — Герои нашего времени. Их имена останутся



в памяти потомков, а дела их будут служить примером высокого профессионализма, мужества и преданности делу.

Всех героев мы не можем перечислить поименно... Вспомним сегодня нефтяников Героев Советского Союза: Абрамова Шатиеля Семеновича — преподавателя Грозненского нефтяного института, кандидата геолого-минералогических наук; Агамирова Гогу Григорьевича — летчика-истребителя, инструктора производственной практики ФЗУ «Нефтеуч» в Грозном, которому присвоили высокое звание посмертно; Асташина Егора Фроловича — командира батальона, старшего инженера ВПО «Союзнефтегазстрой» Миннефтепрома; Басманова Владимира Ивановича — командира роты саперов, бывшего инженера отдела капитального строительства НПУ «Бузулукнефть» объединения «Оренбургнефть»; Бахвалова Георгия Павловича — геолога, летчика-штурмовика; Васько Александра Федоровича — летчика-штурмовика, заместителя начальника воензированной части по предупреждению и ликвидации открытых нефтяных и газовых фонтанов «Укрнефти» Миннефтепрома; Галушкина Бориса Лаврентьевича — командира специального партизанского отряда, участника обороны города Грозный; Гатиятуллина Шакира Юсуповича — механика цеха конторы бурения № 1 треста «Туймазабурнефть» объединения «Башнефть»; Гуренко Кузьму Иосифовича — нефтяника из Грозного, участника защиты Ростова-на-Дону и Яссо-Киши-

НА СЧЕТУ НАШИХ НЕФТЯНИКОВ, НЕФТЕГАЗОСТРОИТЕЛЕЙ ДЕСЯТКИ, СОТНИ ТЫСЯЧ ГЕРОИЧЕСКИХ ПОДВИГОВ! ПРЕОДОЛЕВАЯ ОГРОМНЫЕ ТРУДНОСТИ СУРОВОГО ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ, ОНИ ОБЕСПЕЧИВАЛИ БЕСПЕРЕБОЙНОЕ СНАБЖЕНИЕ ФРОНТА, РЕГИОНОВ СТРАНЫ ГОРЮЧИМ.

невской операции; Долженкова Сергея Аникановича — директора учебно-курсового комбината НПУ «Бутурусланнефть» объединения «Оренбургнефть»; Замулу Михаила Гавриловича — мастера механического участка Калушского завода «Нефтебурмашремонт» объединения «Укрнефть» Миннефтепрома; Кортунуова Алексея Кирилловича — командира полка, министра строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности СССР; Кутепова Павла Михайловича — командира батальона, участвовавшего в форсировании Днепра, взятии Херсона, бывшего работника объединения «Краснодарнефтегаз»; Латышева Владимира Александровича — летчика-истребителя, командира эскадрильи гвардейского истребительного авиационного полка, до войны работавшего начальником отдела руководящих кадров и членом коллегии Госкомнефтепродукта РСФСР; Мыхлика Василия Ильича — дважды Героя

Советского Союза, летчика-штурмовика, участника сражения на Курской дуге и штурма Кенигсберга, бывшего начальника отдела комплектования промышленного строительства северных районов треста «Союзнефтекомплект» Миннефтепрома; Некрасова Андрея Акимовича — участника боев за освобождение Венгрии, после войны работавшего плотником геолого-поисковой конторы треста «Пермнефтегазразведка» объединения «Пермнефть» Миннефтепрома; Нуркаева Талипа Латыповича — после войны работавшего оператором по добыче нефти и газа НГДУ «Туймазанефть» объединения «Башнефть»; Садриева Самата Салаховича — командира отделения стрелкового полка, участвовавшего в форсировании Днепра, после войны работавшего машинистом НПУ «Лениногорскнефть» объединения «Татнефть».

На счету наших нефтяников, нефтегазостроителей десятки, сотни тысяч героических подвигов! Преодолевая огромные трудности сурового военного времени, они обеспечивали бесперебойное снабжение фронта, регионов страны горючим.

В завершение нашей беседы я от всей души хочу поздравить всех — и в первую очередь участников войны — с 70-й годовщиной окончания той страшной трагедии! С Днем Победы! Уверен, что мы преодолеем все трудности, обрушившиеся сейчас на нашу страну, так же как наш народ одержал Победу в Великой Отечественной войне.

