**КОНФЕРЕНЦИЯ**

# «SMART-АЗС: эффективность, инновации и конкуренция сервиса»

ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ

(версия от 12.01.2017)

02 марта 2017 г., г. Москва, AZIMUT

| ВРЕМЯ | МЕРОПРИЯТИЕ |
|---|---|
| 09:00-10:00 | **WELCOME: РЕГИСТРАЦИЯ И БИЗНЕС-ЗАВТРАК «КАК ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ ИЗМЕНИТ ИНФРАСТРУКТУРУ РЫНКА АЗС В ОБОЗРИМОМ БУДУЩЕМ?»** |
| | ***В фокусе:*** *Сегодня динамика развития рынка электротранспорта вызывает много споров у экспертов рынков традиционного углеводородного сырья. Дискуссия «насколько быстро электромобили начнут вытеснять традиционный автотранспорт» набирает обороты и является сегодня, пожалуй, одной из самых интересных. Новые прогнозы отраслевых аналитиков, инвестиционные программы энергетических гигантов, успех Tesla и альянсы автопроизводителей, заставляют владельцев традиционных сетей АЗС пересматривать свои средне- и долгосрочные программы развития. Наступает новое энергетическое будущее, заглянуть за кули которого предстоит экспертам нашего бизнес-завтрака – ведущим консультантам мировой энергетической отрасли.* |
| 10:10-11:30 | **СЕССИЯ «ТОПЛИВНЫЙ БИЗНЕС: СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ»** |
| | ***В фокусе:*** *Развитие современных сетей АЗС, уже давно связано не только с топливным бизнесом, однако, мы все понимаем, что пока автозаправочные комплексы является ключевым логистическим звеном в топливообеспечения страны, а покупка нефтепродуктов – первичная потребность большинства клиентов АЗС. Рынки нефтепродуктов сильно изменились, претерпев ряд структурных изменений, а в фокусе дискуссии остается множество острых вопросов, среди которых: анализ текущей ситуации на рынках нефтепродуктов на рынках России и стран СНГ; спрос и предложение на основные нефтепродукты и региональные балансы; программы развития современных сетей АЗС в новых условиях; ценообразование и конкуренция в сетях АЗС; качество нефтепродуктов; промышленная и экологическая безопасность АЗС.* <br> ***Ключевые спикеры:*** <br> *Минэнерго России, ФАС России, ЦДУ ТЭК, Газпром нефть, EY, IHS, Argus, РТС, СПбМТСБ, Белорусьнефть, Автостат.* |
| 11:30-11:40 | **ПЕРЕРЫВ** |
| 11:45-13:00 | **СПЕЦИАЛЬНАЯ СЕССИЯ - ПРАКТИКУМ «SMART-АЗС: КОНКУРЕНЦИЯ ТЕХНОЛОГИЙ И ЭФФЕКТИВНОСТЬ»** |
| | ***В фокусе:*** *Внедрение передовых технологий и инновационного оборудования – ключевое конкурентное преимущество современного бизнеса. Спикеры данной сессии продемонстрируют ряд кейсов и практических решений, позволяющих АЗС иметь ряд конкурентных преимуществ, направленных на оптимизацию* |

| | |
|---|---|
| | *основных бизнес-процессов и формирование добавочной стоимости.*<br>***Ключевые спикеры:***<br>*EY, SAP, Schneider Electric, ФГБУ РЭА, РусХолтс.* |
| **13:05-14:00** | **ДЕЛОВОЙ ОБЕД** |
| **14:00-16:00** | **КРУГЛЫЙ СТОЛ**<br>**«НЕТОПЛИВНЫЙ БИЗНЕС АЗС: ГОРОДСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИДОРОЖНЫЙ СЕРВИС»** |
| | ***В фокусе:***<br>*По подсчетам экспертов средняя загруженность федеральной трассы составляет более 20 000 автомобилей в сутки, которая в ближайшие годы может достигнуть 30 000. Развитие внутреннего туризма и отечественного придорожного сервиса сегодня оценивается аналитиками максимум на «три с плюсом», а большие расстояния между городами и относительно неразвитая инфраструктура оставляют прекрасные перспективы развития комплексных проектов, драйвером развития которых призваны стать АЗС. Однако владельцы сетей не спешат инвестировать в строительство новых объектов и развитие существующих, высоко оценивая уровень рисков и сроки окупаемости. Дать оценку перспективам развития инфраструктурных объектов АЗС как ключевого звена придорожного сервиса – непростая задача для спикеров текущей сессии.*<br>***Ключевые спикеры:***<br>*Минтранс, Росавтодор, Ассоциация придорожного сервиса и туризма, ГК Трасса, Knight Frank, ФАР, НТС.* |
| **14:00-16:00** | **КРУГЛЫЙ СТОЛ**<br>**«ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГАЗОМОТОРНЫХ СЕТЕЙ И МАЗС»** |
| | ***В фокусе:***<br>*«Экономия, экология, эффективность» - эти определения мы часто слышим в контексте дискуссии о перспективах развития рынков газомоторного топлива. Однако, несмотря на то, что крупнейшие мировые и российские автопроизводители имеют достаточно широкие транспортные линейки, работающие на ГМТ, развитие инфраструктуры АГЗС и МАЗС нельзя назвать высокодинамичным. В рамках данной сессии участники дискуссии – операторы рынка ГМТ, производители автотранспорта и оборудования, представители сетей АЗС, АГЗС, МАЗС, обсудят наиболее острые вопросы сегодняшней повестки дня, основные из которых: анализ и перспективы развития АГЗС и МАЗС; основные меры по стимулированию газомоторной инфраструктуры; безопасность применения ГМТ.*<br>***Ключевые спикеры:***<br>*Минэнерго России, Союз предприятий газомоторной отрасли, Российское газовое общество, СПбМТСБ, Газпром газомоторное топливо, Газпром газэнергосеть, НОВАТЭК, Мосгортранс, КАМАЗ, УК Группа ГАЗ.* |
| **16:00-16:30** | **КОФЕ-БРЕЙК** |
| **16:30-18:00** | **СЕМИНАР**<br>**«КОНКУРЕНЦИЯ КАЧЕСТВА СОВРЕМЕННЫХ АЗС: НОВЫЕ СТАНДАРТЫ РИТЕЙЛА, КАФЕ И ПЕРСОНАЛ»** |
| | ***В фокусе:*** |

| | |
|---|---|
| | *Современная АЗС – бизнес, который стал неотъемлемой частью системы мирового ритейла, а доля продажи нетопливных товаров уже давно превысила 50% в общей структуре продаж. В связи с чем автозаправочные станции вышли на новый уровень конкуренции, «забирая» клиентов как у небольших магазинов «домашнего» формата, так и у крупных сетевых игроков, включая рестораны и кафе. Новый уровень игры диктует новые требования к качеству сервиса, среди которых: дополнительные сервисы, повышенный контроль качества работы персонала, акции и программы лояльности, новации в мерчендайзинге, эффективное управление закупками и многие другие. Ключевые лекторы семинара – авторитетные спикеры и бизнес-тренеры в области ритейла.* |
| **18:00-20:00** | **ВЕЧЕРНИЙ ПРИЕМ** |